



Bonnelles, le 23 novembre 2011

A l'attention de
Monsieur le Maire de Paris
Mairie de Paris
Place de l'Hôtel de Ville
75004 Paris

OBJET : Conservation de la Halle Freyssinet

Monsieur le Maire,

Depuis quelques mois, plusieurs associations ou syndicats me demandent d'intervenir pour la conservation de la Halle Freyssinet, en tant qu'ancien Président de la Fédération Internationale de la Précontrainte, puis de la Fédération Internationale du Béton et actuel Président de l'European Construction Institute.

o
o o

Cet ouvrage exceptionnel a été construit par Eugène Freyssinet qui a été l'un des plus grands constructeurs français, l'un des seuls avec Gustave Eiffel à être reconnu de façon internationale. Disparu il y a cinquante ans, il est l'inventeur de la précontrainte.

Cette invention a été faite par étapes, et l'on peut considérer que la Halle Freyssinet est l'une des premières applications de la précontrainte, et très probablement la première.

C'est à ce titre un ouvrage majeur de l'histoire de la construction, comme le Pont de la Concorde, la Tour Eiffel ou le Viaduc de Garabit.

C'est la mise en œuvre des premiers principes de la précontrainte qui a permis l'audace de la conception de cette structure et l'extrême économie des matériaux.

o
o o

Il est donc éminemment souhaitable de la conserver, et de la conserver dans son intégralité.

Je n'irai pas dire qu'il est impossible de couper les extrémités de la Halle, les bureaux d'un côté et l'ancienne entrée des voies ferrées de l'autre, qui assurent l'indispensable contreventement. On pourrait évidemment reconstituer ces contreventements, à condition de ne pas le faire dans la médiocrité comme cela semble envisagé.

Mais cet ouvrage mérite, par son envergure, par son rôle dans l'histoire de la construction, et parce qu'il est le seul ouvrage de Freyssinet à Paris, de rester dans son intégrité.

o
o o

Je dois ajouter que s'il a besoin d'un certain entretien, il est en bon état grâce à la qualité de sa construction. Il a résisté pendant des dizaines d'années aux outrages du temps, et en particulier à l'agression de la vapeur des trains d'avant la traction électrique.

o
o o

Bien entendu un ouvrage de cette envergure ne peut survivre que s'il est utile et si son exploitation n'est pas une charge inacceptable ; voire s'il est rentable.

Il est à l'heure actuelle utilisé par la société de Monsieur Jaulin pour organiser des évènements de diverses natures, dont la récente Convention du Parti Socialiste donne un excellent exemple. Il y a peu de lieux dans Paris où l'on puisse rassembler autant de monde.

Je suis un constructeur, ni un architecte, ni un aménageur, et je n'ai pas énormément d'idées sur la façon dont cet espace pourrait être aménagé.

La voûte du CNIT, à la Défense, donne l'exemple d'un pôle d'activités multiples : boutiques, restaurants... Evidemment il y a les tours de la Défense tout autour, et la Halle Freyssinet est quant à elle handicapée par son enclavement. Mais, comme Monsieur le Préfet Canepa l'a suggéré, on pourrait recréer une entrée côté Est, par où entreraient les trains, et intégrer la Halle dans le quartier qui s'étend en direction de la Bibliothèque François Mitterrand.

La disparition prochaine de la Porte de Versailles prive Paris de grands espaces. La Halle Freyssinet pourrait contribuer à combler ce manque, en participant, par des choix adaptés, à animer un quartier qui manque de centres d'attraction.

o
o o

Je suis conscient d'avoir été trop long, mais je pense que l'enjeu est considérable et je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments respectueusement dévoués.

Michel VIRLOGEUX